

Arguments en faveur du transport actif

Fiche de #6
renseignements

Automne 2000

AVANTAGES ÉCONOMIQUES:

Saviez-vous que :

- ⌘ Le mode de transport ayant le plus haut rendement énergétique et étant le plus économique est l'énergie musculaire;
- ⌘ Le coût annuel des accidents de véhicules motorisés privés en milieu urbain, de la pollution, de la congestion, du stationnement, des routes et des terrains, non couvert par les usagers, est de \$26,5 milliards; (*Victoria Transport Policy Institute, 1996*)
- ⌘ Au Canada, les coûts environnementaux du transport sont estimés à \$14 à \$36 milliards par année; (*Transports Canada, 1997*)
- ⌘ Une réduction des coûts de transport personnels et familiaux (investissement initial et entretien) pour les déplacements quotidiens est le résultat d'un changement vers des modes de transport actifs, que ce soit pour se rendre au travail, à l'école, pour les courses quotidiennes ou pour les



Le transport actif est plus économique que les modes de transport motorisés.

- activités récréatives et de loisir;
- ⌘ Sur les lieux de travail, le transport actif mène à une réduction des coûts associés aux aménagements de stationnement pour les employés et les visiteurs;
- ⌘ Une réduction des dépenses publiques et des coûts socio-économiques qui sont reliés aux blessures et décès subis lors d'accidents de véhicules motorisés est le résultat d'un changement vers le transport actif;
- ⌘ Le transport actif améliore l'efficacité du système de transport. La congestion peut être réduite en aménageant des accotements pavés pour les cyclistes, à un coût de \$50 000 à \$100 000 par km ou par des sentiers pavés à un coût de \$250 000 plutôt que d'élargir une artère urbaine de deux voies à quatre, ce qui coûte approximativement \$1,3 million / km;

- ⌘ Réduire le bruit augmente la valeur de la propriété dans les quartiers résidentiels, particulièrement si le bruit de l'heure de pointe du matin est amoindri;
- ⌘ Investir dans un changement modal vers le transport actif, et l'encourager, peut stimuler le développement économique de plusieurs façons, y compris la relance économique du centre-ville, des sentiers ruraux et urbains, le tourisme, et la création d'emplois dans les entreprises qui offrent des services reliés aux modes de transport actifs, tels que le vélo.

Pour de plus amples renseignements:



Vert l'action

Programme sur la vie active et l'environnement

Unité 16 - 5480 chemin Canotek
Ottawa, ON K1J 9H6

1-888-822-2848

www.vertlaction.ca
Courriel: info@goforgreen.ca